



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 315-9822 / 9823 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 o
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

AIC

A05/22

8-Septiembre-2022

1 / 4

RUTAS PREFERIDAS POR EL USUARIO EN MPZL FIR

1. PROPÓSITO

1.1 El propósito de esta Circular de Información Aeronáutica (AIC) es informar a todo el personal involucrado en las operaciones aéreas una serie de rutas preferidas por el usuario que puede ser llenado en su plan de vuelo y usado por el control de tránsito aéreo para su autorización.

1.2 Por definición, una Ruta Preferida por el Usuario (UPR) es una senda de vuelo única en que los operadores de aeronaves pueden realizar un plan de vuelo y volar en vez de seguir lo convencional, rutas predeterminadas publicadas por los proveedores de Servicios de Navegación Aérea.

1.3 El personal responsable por la preparación y presentación de los planes de vuelo (Operaciones de Aeronaves y Pilotos) son responsables de cumplir con la disposición de esta AIC.

2. INTRODUCCIÓN

2.1 El plan global de Navegación Aérea de la OACI (GANP) y los bloques de sistema de aviación (ASBU), proveen una metodología flexible, acercamiento global para todos los interesados en la aviación para avanzar en las capacidades de la navegación aérea basados en requerimientos operacionales específicos.

ASBU FRTO Block 0 Elemento 1 (B0/1, ruta directa (DCT) establece que las DCT están establecidas a niveles nacionales y regionales y que pueden estar disponibles para planes de vuelo con las condiciones de uso publicadas. DCT debe considerarse como



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 315-9822 / 9823 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 o
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

AIC

A05/22

September 8, 2022

1 / 4

USER PREFERRED ROUTES IN MPZL FIR

1. PURPOSE

1.1 The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to inform all personnel involved in air operations regarding a series of user-preferred routes that could be filed in their flight plans and used by air traffic control for clearances

1.2 By definition, a User Preferred Route (UPR) is a unique flight path in which aircraft operators can make a flight plan and fly, rather than following the conventional, predetermined routes published by Air Navigation Service providers.

1.3 Personnel in charge of the preparation and filing of flight plans (Aircraft Operations and Pilots) are responsible for complying with the provision of this AIC.

2. INTRODUCTION

2.1 The ICAO Global Air Navigation Plan (GANP) and the Aviation System Blocks Upgrade (ASBU) provide a flexible global approach for all aviation stakeholders to advance on air navigation capabilities based on specific operational requirements. ASBU FRTO Block 0 Element 1 (B0/1, direct route (DCT) states that DCT are established at national and regional levels and may be available for flight plans with published conditions of use. DCT should be considered as

una interacción temprana del concepto de operaciones FRA que permite a los usuarios del espacio aéreo optimizar los vuelos y la planificación del combustible.

2.2 Mientras que la implementación del concepto más amplio de ruta directa (DCT) aún se está desarrollando, es operacionalmente importante tomar ventaja de las oportunidades para implementar las rutas preferidas del usuario para llenar planes de vuelo, que consiste en su mayoría optimizar las rutas posibles de acuerdo a las capacidades técnicas/operacionales involucradas en ANSP.

2.3 El grupo de trabajo de optimización del Espacio Aéreo OACI NACC, estudio del espacio aéreo OACI SAM y la implementación del grupo (GESEA), CANSO (CADENA) y la IATA han identificado la oportunidad de lograr el ahorro de combustible y reducir las emisiones CO₂ al trabajar colaborativamente para ayudar la optimización de los vuelos de enrutamiento de extremo a extremo.

Hoy en día después de que se llena un plan de vuelo y la aeronave está en ruta, los pilotos a menudo reciben “rutas directas” de parte de los controladores de tránsito aéreo. Mientras esto pueda ayudar a acortar la ruta, la aeronave ya está cargada con combustible para una ruta más larga y debe llevar el combustible extra para su destino.

2.4 Trabajando con las Autoridades de Aviación Civil (CAA), los proveedores de Servicio de Navegación Aérea (ANSPs) y las aerolíneas, oficinas OACI NACC y SAM, con el soporte de CANSO (CADENA) y la IATA, ha sido posible facilitar el desarrollo de la optimización de un par de ciudades con las rutas preferidas del usuario que puede ser usada por los despachadores para llenar los planes de vuelo, tanto como para lograr el ahorro de combustible y la reducción del CO₂.

2.5 La sección 4, contiene las rutas que se pueden utilizar para los operadores de las aeronaves en la preparación de la optimización de los planes de vuelo IFR (FPL) entre los aeropuertos de origen y de destino.

an early interaction of the FRA concept of operations that allows airspace users to optimize flight and fuel planning.

2.2 While the implementation of the broader direct route concept (DCT) is still being developed, it is operationally important to take advantage of the opportunities to implement user-preferred routes to file flight plans, which consists mostly of optimizing the possible routes according to the technical/operational capabilities involved in ANSPs.

2.3 The ICAO NACC Airspace Optimization Working Group, ICAO SAM Airspace Study and the Implementation of the Group (GESEA), CANSO (CADENA) and IATA have identified the opportunity to achieve fuel savings and reduce CO2 emissions by working collaboratively to help optimize end-to-end flight routing.

Today, after a flight plan is filed and the aircraft is on its way, pilots are often given "direct routes" by air traffic controllers. While this may help shorten the path, the aircraft is already fueled for a longer route and must carry the extra fuel to its destination.

2.4 Working with Civil Aviation Authorities (CAA), Air Navigation Service Providers (ANSPs) and airlines, ICAO NACC and SAM offices, with the support of CANSO (CADENA) and IATA, it has been possible to facilitate the development of a city pair optimization with user preferred routes that can be used by dispatchers to file flight plans, as well as to achieve fuel savings and CO2 reduction.

2.5 Section 4 below contains routes that can be used for aircraft operators in preparing IFR flight plan optimization (FPL) between origin and destination airports.

2.6 Como adicional las oportunidades de las rutas preferidas por el usuario son identificadas y desarrolladas por el grupo de trabajo de Optimización del Espacio Aéreo OACI NACC, estudio del Espacio Aéreo OACI SAM y la implementación del Grupo (GESEA), CANSO (CADENA) y la IATA, y aprobado para uso por las Autoridad de Aviación Civil (CAAs) y ANSP, esta AIC se actualizará y publicará de acuerdo con las fechas aplicables de la reglamentación y control de información aeronáutica (AIRAC).

3. CAPACIDADES DE LA AERONAVE

En orden de llenar y volar rutas optimizadas, se requieren las siguientes capacidades mínimas para las aeronaves:

		ENTRADA DE PLAN DE VUELO	
REQUERIMIENTOS DE COMUNICACIONES	REQUIERE PBN	PBN IN FIELD 18 PBN/	
VOICE COMM-VHF, CPDLC SE REQUIERE PARA MANTENER CONTACTO DURANTE TODA LA RUTA A VOLAR	RNAV-5	B1/B2	

4. RUTAS OPTIMIZADAS - EXTREMO A EXTREMO

Para toda conciencia situacional, las rutas optimizadas abajo son rutas predefinidas desde el origen a destino y ya fueron coordinadas, revisadas y aprobadas por todos los ANSP a lo largo de la ruta.

Nota: Las coordinaciones con las siguientes rutas aplican para Cuba, Jamaica, Panamá, Colombia, Ecuador y Perú.

4.1 KATL..SPJC RUTA

KATL SMLTZ2 WALET DCT YUESS Q79 MCLAW Y442 FUNDI DCT LEPON DCT ARNAL DCT TINPA DCT VAMOS SCT GYV DCT VAKUD DCT ATATU ATATU2 SPJC

2.6 Furthermore, user preferred route opportunities are identified and developed by the ICAO NACC Airspace Optimization Working Group, ICAO SAM Airspace Study and the Implementation of the Group (GESEA), CANSO (CADENA) and IATA; and approved for used by Civil Aviation Authorities (CAAs) and ANSPs. This AIC will be updated and published in accordance with the applicable dates of the Aeronautical Information Regulation and Control (AIRAC).

3. AIRCRAFT CAPABILITIES

In order to fill and fly optimized routes, the following minimum capabilities are required for aircrafts:

		FLIGHT PLAN INPUT	
COMMUNICATIONS REQUIREMENT	REQUIRES PBN	PBN IN FIELD 18 PBN/	
VOICE COMM-VHF, CPDLC IS REQUIRED TO MAINTAIN CONTACT THROUGHOUT THE ENTIRE ROUTE TO BE FLOWN	RNAV-5	B1/B2	

4. OPTIMIZED ROUTES - END-TO-END

For all situational awareness, the optimized routes below are predefined routes from origin to destination and have already been coordinated, reviewed and approved by all ANSPS along the route.

Note: Coordination on the following routes apply to Cuba, Jamaica, Panama, Colombia, Ecuador and Peru.

4.1 KATL..SPJC Route

KATL SMLTZ2 WALET DCT YUESS Q79 MCLAW Y442 FUNDI DCT LEPON **DCT ARNAL DCT TINPA** DCT VAMOS SCT GYV DCT VAKUD DCT ATATU ATATU2 SPJC

KATL SMLTZ2 WALET DCT YUESS Q79 MCLAW Y442 FUNDI DCT LEPON **DCT ARNAL DCT TINPA** DCT VAMOS SCT GYV DCT VAKUD DCT ATATU ATATU2 SPJC

4.2 SPJC.. KATL RUTA

SPJC ISREN2F ISREN DCT VAKUD UL780 GYV DCT VAMOS **DCT TINPA DCT LEVOR**
UP536 GCM UG448 ATUVI DCT IKBIX Y183 PEAKY Q87 MATLK Q77 SHRKS DCT
LAIRI DCT LARZZ JJEDI2 KATL

5. PORCIÓN DE RUTA OPTIMIZADA EN LA FIR PANAMÁ

Como una porción de las rutas pertenece a la FIR PANAMÁ, las rutas optimizadas abajo han sido coordinadas, revisadas y aprobadas por la Autoridad de Aeronáutica Civil de PANAMÁ.

5.1 KATL..SPJC Ruta

ARNAL DCT TINPA

5.2 SPJC.. KATL Ruta

TINPA DCT LEVOR

6. INFORMACIÓN DEL CONTACTO

Si requiere asistencia con esta AIC o necesita coordinar una petición especial referente a la optimización de las rutas por favor contacte:

Oficina (o persona): CERAP PANAMÁ (Supervisor de Turno)

E-mail: atm@aeronautica.gob.pa

Teléfono: (+507) 315-0291

4.2 SPJC.. KATL Route

SPJC ISREN2F ISREN DCT VAKUD UL780 GYV DCT VAMOS **DCT TINPA DCT LEVOR**
UP536 GCM UG448 ATUVI DCT IKBIX Y183 PEAKY Q87 MATLK Q77 SHRKS DCT
LAIRI DCT LARZZ JJEDI2 KATL

5. OPTIMIZED PORTION OF ROUTE IN PANAMA FIR

As a portion of the routes belongs to the PANAMA FIR, the optimized routes below have been coordinated, reviewed and approved by the Civil Aviation Authority of PANAMA.

5.1 KATL..SPJC Route

ARNAL DCT TINPA

5.2 SPJC.. KATL Route

TINPA DCT LEVOR

6. CONTACT INFORMATION

If you require assistance with this AIC or need to coordinate a special request regarding route optimization please contact:

Office (or person): PANAMA CERAP (Shift Supervisor)

E-mail: atm@aeronautica.gob.pa

Phone: (+507) 315-0291